

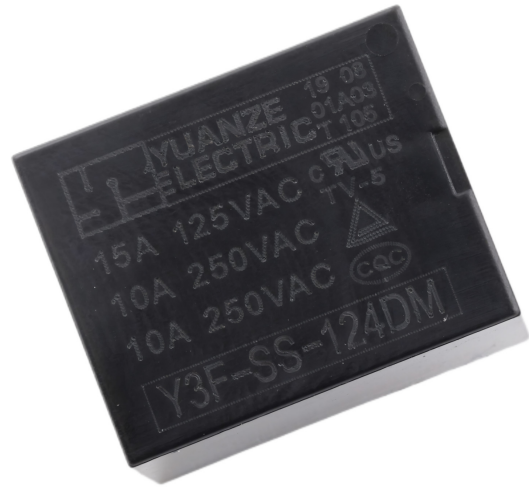
# Relä Y3F-SS-124DM 24V DC/250V AC 10A, 4-polig

## Produktkoder:

Produktkod: AM1873

EAN13: -

HS-kod: 85364190



## Produktparametrar:

Spänning: 24 V DC

Täckning: IP65

Antal stift: 4-pin

Max. kopplingsström: 10 A

Max. kopplingsspänning: 250 V AC

Kontakttyp: SPST-NO

## Produktvarianter:

## Produktbeskrivning:

Y3F-SS-124DM är ett kompakt effektrelä för kretskortsmontering, avsett för att koppla laster i kraft- och styrkretsar. Tack vare 24 V DC-spolen och slutande kontakt är det lämpligt för galvanisk isolering av styrdelen från den kopplade delen och för att koppla nät- och lågspänningslaster inom de nominella parametrarna.

## Tekniska specifikationer

- Modell: Y3F-SS-124DM
- Utförande: Kretskortsmonterat relä, 4-poligt
- Kontakttyp: SPST-NO (1× normalt öppen, NO)
- Spolens styrspänning: 24 V DC
- Spolförbrukning: 0,36 W
- Spolmotstånd: 1600  $\Omega$
- Kopplingsspänning: upp till 250 V AC
- Max. brytström: 10 A
- Isolationsresistans:  $\geq 100 \text{ M}\Omega$  (typiskt vid 500 V DC)
- Driftstemperatur: -40°C till +85°C

- Mått: 19,6 × 15,4 × 15,5 mm

### **Funktioner och egenskaper**

- Galvanisk isolering mellan spole och kontakt för säker styrning av effektdelen
- Kompakta mått lämpliga för tät kretskortsinstallation
- Enkel lastomkoppling med NO-kontakt (sluts efter att spänning applicerats på spolen)
- Lämplig för koppling av resistiva belastningar inom nominella parametrar

### **Paketinnehåll**

- 1× relä Y3F-SS-124DM

### **Säkerhetsmeddelande**

- Det finns risk för elektriska stötar vid omkoppling av 230–250 V AC; utför endast installation och anslutning när strömförsörjningen är frånkopplad.
- Observera isolationsavstånden på kretskortet och utforma lämpliga bredder på de ledande banorna för den kopplade strömmen.
- För induktiva laster (motorer, spolar, transformatorer), använd lämpliga skyddselement (t.ex. RC-element, varistor, snubber) för att begränsa överspänning och kontaktutbränning.
- Överskrid inte kontaktens märkspänning och märkström; vid högre temperaturer och med induktiva belastningar är det nödvändigt att överväga att minska lastkapaciteten.

### **Galerie:**

