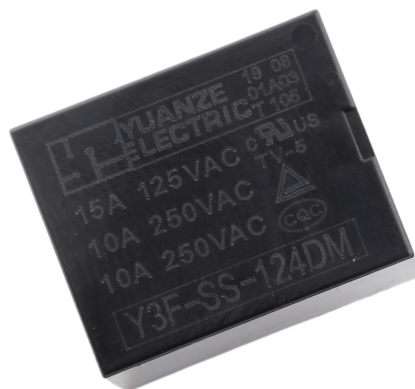


Rele Y3F-SS-124DM 24 V DC/250 V AC 10 A, 4-pinski

Koda izdelka: AM1873
EAN13: -
HS kód: 85364190



Variante izdelkov:

Parametri izdelka:

Napetost: 24 V DC
Pokritost: IP65
Število nožic: 4-pin
Največji preklopni tok: 10 A
Največja preklopna napetost: 250 V AC
Vrsta stika: SPST-NO

Opis izdelka:

Y3F-SS-124DM je kompaktni močnostni rele za montažo na tiskano vezje, zasnovan za preklapljanje bremen v močnostnih in krmilnih tokokrogih. Zaradi tuljave 24 V DC in zapiralne kontaktne odprtine je primeren za galvansko izolacijo krmilnega dela od preklopnega dela ter za preklapljanje omrežnih in nizkonapetostnih bremen znotraj nazivnih parametrov.

Tehnične specifikacije

- Model: Y3F-SS-124DM
- Zasnova: Rele za montažo na tiskano vezje, 4-pinski
- Vrsta kontakta: SPST-NO (1× normalno odprt, NO)
- Krmilna napetost tuljave: 24 V DC
- Poraba tuljave: 0,36 W
- Upor tuljave: 1600 Ω
- Preklopna napetost: do 250 V AC
- Maks. preklopni tok: 10 A
- Izolacijska upornost: $\geq 100 \text{ M}\Omega$ (običajno pri 500 V DC)
- Delovna temperatura: od -40 °C do +85 °C
- Dimenzije: 19,6 × 15,4 × 15,5 mm

Funkcije in lastnosti

- Galvanska izolacija med tuljavo in kontaktom za varno krmiljenje močnostnega dela
- Kompaktne dimenzije, primerne za gosto montažo tiskanih vezij
- Enostavno preklapljanje obremenitve z uporabo NO kontakta (zapre se po dovajanju napetosti na tuljavo)
- Primerno za preklapljanje uporovnih bremen znotraj nazivnih parametrov

Vsebina paketa

- 1× rele Y3F-SS-124DM

Varnostno obvestilo

- Pri preklapljanju med 230 in 250 V AC obstaja nevarnost električnega udara; namestitvev in priključitev izvajajte le, ko je napajanje odklopljeno.
- Upoštevajte izolacijske razdalje na tiskanem vezju in načrtujte ustrezne širine prevodnih poti za preklopni tok.
- Pri induktivnih obremenitvah (motorji, tuljave, transformatorji) uporabite ustrezne zaščitne elemente (npr. RC element, varistor, dušilec napetosti), da omejite prenapetost in ožig kontaktov.
- Ne prekoračite nazivne napetosti in toka kontaktov; pri višjih temperaturah in induktivnih obremenitvah je treba razmisliti o zmanjšanju nosilnosti.

