

Relais Y3F-SS-105DM 5 V CC/250 V CA 10 A, 4 broches

Codes produits :

Référence AM7212

EAN13 : -

CUP : 85364190



caractéristiques du produit :

Tension: 5 V DC

Couverture: IP65

Nombre de broches: 4-pin

Max. courant commuté: 4 A

Max. tension commutée: 250 V AC

Type de contact: SPST-NO

Attributs du produit :

Description du produit :

Le relais électromécanique Y3F-SS-105DM est conçu pour la commutation de charges à l'aide d'un signal de commande basse tension de 5 V CC. Il convient aux circuits de commutation simples, à l'automatisation et aux circuits d'alimentation électrique où il est nécessaire d'isoler galvaniquement la partie commande du circuit commuté.

Spécifications techniques

- Modèle : Y3F-SS-105DM
- Type : relais électromécanique
- Nombre de broches : 4
- Tension de commande de la bobine : 5 V CC
- Résistance de la bobine : 70 Ω
- Consommation électrique de la bobine : 0,36 W
- Tension de commutation maximale : 250 V CA
- Courant de commutation maximal : 10 A
- Dimensions : 19,6 x 15,4 x 15,5 mm

Fonctions et caractéristiques

- Commutation de charges jusqu'à 250 V CA avec des courants jusqu'à 10 A
- Bobine de commande 5 V CC pour une utilisation avec les circuits logiques et de commande courants
- Conception électromécanique avec isolation galvanique entre la bobine et les contacts
- Dimensions compactes adaptées à une installation dans des équipements à espace limité.

Contenu de l'emballage

- Relais Y3F-SS-105DM 5 V CC/250 V CA 10 A, 4 broches

Avis de sécurité

- Il existe un risque d'électrocution lors du passage d'une tension secteur de 230 à 250 V CA à une tension continue. Procédez au montage et au raccordement uniquement lorsque l'alimentation électrique est coupée.
- Maintenez des distances d'isolation suffisantes et utilisez des fils et des bornes adaptés à la tension et au courant appropriés.
- Ne pas dépasser la tension et le courant de commutation maximum ; pour les charges inductives, envisager l'utilisation d'éléments de protection appropriés.

Galerie de produits :

