

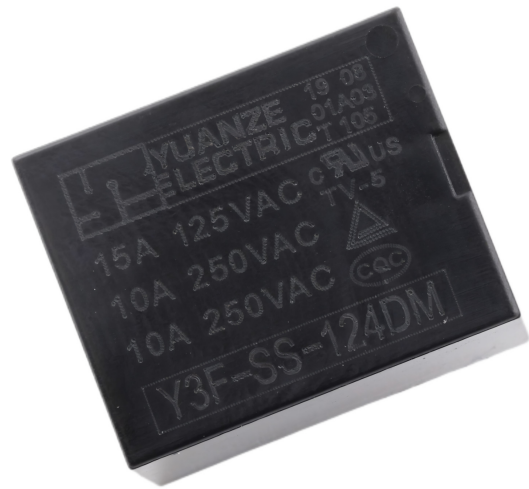
# Relais Y3F-SS-124DM 24 V CC/250 V CA 10 A, 4 broches

## Codes produits :

Référence AM1873

EAN13 : -

CUP : 85364190



## caractéristiques du produit :

Tension: 24 V DC

Couverture: IP65

Nombre de broches: 4-pin

Max. courant commuté: 10 A

Max. tension commutée: 250 V AC

Type de contact: SPST-NO

## Attributs du produit :

## Description du produit :

Le Y3F-SS-124DM est un relais de puissance compact pour montage sur circuit imprimé, conçu pour la commutation de charges dans les circuits de puissance et de commande. Grâce à sa bobine 24 V CC et à son contact NO, il assure l'isolation galvanique entre la partie commande et la partie commutée, ainsi que la commutation de charges secteur et basse tension dans les limites de ses paramètres nominaux.

## Spécifications techniques

- Modèle : Y3F-SS-124DM
  - Conception : Relais à montage sur circuit imprimé, 4 broches
  - Type de contact : SPST-NO (1× normalement ouvert, NO)
  - Tension de commande de la bobine : 24 V CC
  - Consommation de la bobine : 0,36 W
  - Résistance de la bobine : 1600  $\Omega$
  - Tension de commutation : jusqu'à 250 V CA
  - Courant de commutation maximal : 10 A
  - Résistance d'isolement :  $\geq 100 \text{ M}\Omega$  (typiquement à 500 V CC)
-

- Température de fonctionnement : -40 °C à +85 °C
- Dimensions : 19,6 × 15,4 × 15,5 mm

### **Fonctions et caractéristiques**

- Isolation galvanique entre la bobine et le contact pour une commande sûre de la section de puissance
- Dimensions compactes adaptées à une installation de PCB dense
- Commutation de charge simple utilisant un contact NO (fermeture après application d'une tension à la bobine)
- Convient pour la commutation de charges résistives dans les limites des paramètres nominaux

### **Contenu de l'emballage**

- 1 relais Y3F-SS-124DM

### **Avis de sécurité**

- Il existe un risque de choc électrique lors de la commutation de 230-250 V CA ; n'effectuez l'installation et le raccordement que lorsque l'alimentation électrique est coupée.
- Observez les distances d'isolation sur le circuit imprimé et concevez les largeurs appropriées des chemins conducteurs pour le courant commuté.
- Pour les charges inductives (moteurs, bobines, transformateurs), utilisez des éléments de protection appropriés (par exemple, élément RC, varistance, amortisseur) pour limiter les surtensions et la combustion des contacts.
- Ne pas dépasser la tension et le courant nominaux des contacts ; à des températures plus élevées et avec des charges inductives, il est nécessaire d'envisager de réduire la capacité de charge.

### **Galerie de produits :**

