

Virtalähdeliitäntä 16,8 V, 8 A, 5,5 x 2,1 mm, Li-ion-akkulaturi

Tuotekoodit:

Tuotekoodi: AM1651

EAN13: -

HS-koodi: 85044090



Tuotteen parametrit:

Tulojännite: 100-240 V AC, 50/60 Hz

Lähtöjännite: 16,8 V DC

Lähtövirta: 8 A

Lähtöteho: 150 W

Kaapelin pituus: 100 cm

Liitin: 5,5x2,1 mm

Tuotevaihtoehdot:

Tuotteen kuvaus:

Tehokas älykäs laturi, joka on suunniteltu litiumioni- ja litiumpolymeeriakkuille 4S-liitännässä. Nimellisjännite on 14,4 V ja lopullinen latausjännite 16,8 V. Korkean 8 A:n latausvirran ansiosta se soveltuu akkujen nopeaan ja vakaaseen lataukseen teollisuussovelluksissa, sähköpyörissä, roboteissa, akkutyökaluissa tai varavirtajärjestelmissä. Laturi toimii CC/CV-tilassa ja lopettaa latauksen automaattisesti, kun akku on täynnä.

Tekniset tiedot

- Tulojännite: 100-240 V AC, 50/60 Hz
 - Lähtöjännite: 16,8 V tasavirta
 - Lähtövirta: 8 A
 - Maksimiteho: 150 W
 - Akun tyyppi: Li-ioni / Li-polymer (4S)
 - Liitin: DC 5,5 x 2,1 mm
 - Tilan ilmaisin: punainen LED (lataus), vihreä LED (täysin ladattu)
 - Suojaukset: ylijännite, ylivirta, ylikuormitus, oikosulku
-

- Suojaluokka: IP20
- Mitat: 170 × 75 × 45 mm
- Paino: 380 g
- Väri: musta

Toiminnot ja ominaisuudet

- Älykäs lataus CC/CV-tilassa akunkeston maksimoimiseksi
- Täyteen ladatun akun automaattinen tunnistus ja latauksen lopettaminen
- Selkeä LED-lataustilan ilmaisin
- Täydellinen elektroninen suojaus akun vaurioita vastaan
- Kestävä kotelo palonkestävästä ABS-muovista
- Kompaktit mitat ja korkea suorituskyky

Ihanteellinen

- Litiumioniakku- ja Li-polymer 4S -akkupaketit
- Sähköpyörät, skootterit ja mobiililaitteet
- Robotiikka- ja automaatioteknologia
- Teollisuus- ja palvelukäyttö
- Varavirtajärjestelmät

Pakkauksen sisältö

- 1× Litiumioniakkulaturi 16,8 V / 8 A
- 1 × virtajohto

Miksi valita tämä tuote?

- Nopea lataus suurella virralla 8 A
- Täysin automaattinen ja turvallinen toiminta
- Vakaa teho sopii herkille akuille
- Pitkä käyttöikä ja korkea luotettavuus
- Ammattimaisia ratkaisuja vaativiin sovelluksiin

Lataus- ja huolto-ohjeet

- Ladattaessa kytke aina ensin laturin lähtöliitin akkuun ja sitten laturi verkkovirtaan. Kun lataus on valmis, toimi päinvastaiseen suuntaan: irrota ensin laturi verkkovirrasta ja vasta sitten liitin akusta. Väärä irrotusjärjestys voi aiheuttaa kipinäintiä liittimessä ja lyhentää sekä akun että laturin käyttöikää.
 - Ennen ensimmäistä käyttökertaa tarkista akkutyypin ja latausparametrien yhteensopivuus. Tämä laturi on suunniteltu 4S-kokoonpanossa oleville litiumioniakuille (nimellisjännite 14,4 V, latausjännite 16,8 V). Älä käytä sitä muiden kemikaalien ja jännitekokoonpanojen kanssa akun vaurioitumisen välttämiseksi.
-

- Varmista oikea napaisuus ja liittimien yhteensopivuus. Jos laitteessasi käytetään epästandardia johdotusta, varmista ensin, että keskinasta ja liittimen kuori vastaavat laitteen akun tai lataustulon vaadittua napaisuutta.
- Latauksen aikana tarkkaile LED-merkkivaloa. Punainen LED-valo osoittaa latauksen olevan käynnissä, vihreä LED-valo osoittaa täyden latauksen tai ylläpitotilan. Jos LED-valo toimii epänormaalisti, lopeta lataus ja tarkista yhteys ja akun tila.
- Kun LED-valo muuttuu vihreäksi, anna akun olla kytkettynä vielä 2-3 tuntia. Tämä yleensä suorittaa kennojen tasauksen ja latautuu täyteen kapasiteettiin, jos akkupaketti ja mahdollinen rakennusautomaatiojärjestelmä sen sallivat.
- Lataa vain kuivassa, hyvin ilmastoidussa tilassa syttymättömällä alustalla. Älä altista laturia sateelle, kondensaatiolle tai korkealle kosteudelle. Älä lataa lähellä syttyviä materiaaleja, liuottimia tai pölyä.
- Varmista, että latauslaitteen ympärillä on vapaa ilmankierto. Älä peitä sitä tekstiileillä äläkä aseta sitä suljettuihin tiloihin, joissa ei ole tuuletusta. Lievä kuumeneminen latauksen aikana on normaalia, mutta laturin on kyettävä haihduttamaan lämpöä.
- Irrota laturi pistorasiasta, kun sitä ei käytetä. Laturin jättämistä ilman valvontaa pistorasiaan pitkäksi aikaa ei suositella, etenkin ympäristöissä, joissa jännite vaihtelee tai kosteus on korkea.
- Älä anna akun purkautua kokonaan minimijännitteeseen. Litiumioniakkujen käyttöiän pidentämiseksi on suositeltavaa ladata ne ennen syväpurkautumista. Täysin purkautuneen tai täysin tyhjentyneen akun pitkäaikainen varastointi voi heikentää sen kapasiteettia.
- Säilytä akkua ja laturia huoneenlämmössä ja kuivassa paikassa. Suojaa laturi pölyltä ja kaapeleiden mekaanisilta vaurioilta. Älä taivuta kaapelia kohdasta, josta se tulee laturin rungosta, äläkä vedä kaapelista irrotettaessa.
- Tarkista liittimet ja johdotus säännöllisesti. Jos liitin on löysä, kuuma, mustunut tai siinä on merkkejä vaurioista, älä jatka lataamista ja korjaa ensin vika. Huono kosketus lisää kosketusvastusta ja voi aiheuttaa ylikuumentumisen.
- Lataa akku valvotusti ja lopeta lataaminen välittömästi, jos akku käyttäytyy epänormaalisti (haju, liiallinen kuumentuminen, pakkauksen muodonmuutos, epätavalliset äänet). Irrota laturi pistorasiasta ja anna akun jäähtyä turvallisessa paikassa.

Galerie:

