

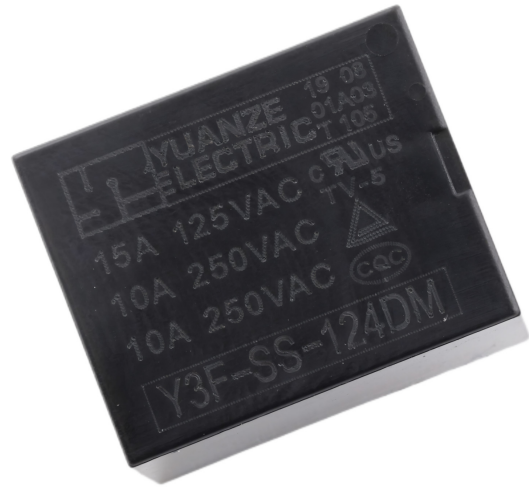
Rele Y3F-SS-124DM 24V DC/250V AC 10A, 4-napainen

Tuotekoodit:

Tuotekoodi: AM1873

EAN13: -

HS-koodi: 85364190



Tuotteen parametrit:

Jännite: 24 V DC

Kattavuus: IP65

Nastojen lukumäärä: 4-pin

Max. kytkentävirta: 10 A

Max. kytkentäjännite: 250 V AC

Yhteyshenkilön tyyppi: SPST-NO

Tuotevaihtoehdot:

Tuotteen kuvaus:

Y3F-SS-124DM on kompakti piirilevylle asennettava tehorele, joka on suunniteltu kuormien kytkemiseen teho- ja ohjauspiireissä. 24 V DC -kelan ja sulkeutuvan koskettimen ansiosta se soveltuu ohjausosan galvaaniseen erottamiseen kytkettävästä osasta sekä verkko- ja pienjännitekuormien kytkemiseen nimellisarvojen rajoissa.

Tekniset tiedot

- Malli: Y3F-SS-124DM
- Rakenne: Piirilevylle kiinnitettävä rele, 4-napainen
- Koskettimen tyyppi: SPST-NO (1x normaalisti auki, NO)
- Käämin ohjausjännite: 24 V DC
- Kelan kulutus: 0,36 W
- Käämin resistanssi: 1600 Ω
- Kytkentäjännite: jopa 250 V AC
- Suurin kytkentävirta: 10 A
- Eristysresistanssi: $\geq 100 \text{ M}\Omega$ (tyypillisesti 500 V DC:llä)
- Käyttölämpötila: -40 °C - +85 °C

- Mitat: 19,6 × 15,4 × 15,5 mm

Toiminnot ja ominaisuudet

- Galvaaninen erotus kelan ja koskettimen välillä teho-osan turvalliseen ohjaukseen
- Kompaktit mitat sopivat tiheään piirilevyasennukseen
- Yksinkertainen kuorman kytkentä NO-koskettimella (sulkeutuu, kun kelaan kytketään jännite)
- Soveltuu resistiivisten kuormien kytkemiseen nimellisparametrien puitteissa

Pakkauksen sisältö

- 1 × rele Y3F-SS-124DM

Turvallisuushuomautus

- 230–250 V AC:n kytkennässä on sähköiskun vaara; suorita asennus ja kytkentä vain, kun virransyöttö on irrotettu.
- Noudata piirilevyn eristysvälejä ja suunnittele johtavien reittien sopivat leveydet kytkentävirrälle.
- Induktiivisten kuormien (moottorit, kelat, muuntajat) kanssa on käytettävä sopivia suojaelementtejä (esim. RC-elementti, varistori, suojakytkin) ylijännitteen ja koskettimen palamisen rajoittamiseksi.
- Älä ylitä koskettimien nimellisjännitettä ja -virtaa; korkeammissa lämpötiloissa ja induktiivisten kuormien yhteydessä on harkittava kuormituskapasiteetin pienentämistä.

Galerie:

